CURRICULUM

Emiliano Pasquini ha conseguito la laurea con lode in Ingegneria Civile presso l'Università Politecnica delle Marche il 22 luglio 2005 discutendo una tesi, insignita della dignità di stampa, dal titolo: “Confronto prestazionale di diverse tipologie di reti di rinforzo per pavimentazioni stradali”.

Nello stesso anno ha iniziato la propria attività accademica nel settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

Attualmente è Professore Associato confermato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova.

CARRIERA ACCADEMICA

- **2009**: conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca in “Strutture e Infrastrutture” (VII ciclo – nuova serie) presso L'Università Politecnica delle Marche discutendo una tesi dal titolo: “Advanced characterization of innovative environmentally friendly bituminous mixtures”

- **2009-2012**: Assegnista di ricerca relativamente al programma “Approccio critico alla caratterizzazione sperimentale di miscele bituminose” presso il Dipartimento di Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica (ex Istituto di Idraulica ed Infrastrutture Viarie) dell'Università Politecnica delle Marche (durata 18 mesi + rinnovo 12 mesi)

- **2012**: Assegnista di ricerca relativamente al programma “Valutazione sperimentale delle prestazioni di miscele stradali realizzate a freddo con materiali di riciclo della pavimentazione” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Architettura (DICEA) dell'Università Politecnica delle Marche (durata 12 mesi)

- **2013**: Assegnista di ricerca relativamente al programma “Ottimizzazione delle condizioni di impiego di geosintetici per il rinforzo di pavimentazioni stradali mediante studi sperimentali di laboratorio e monitoraggio di tronchi pilota in vera grandezza” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Architettura (DICEA) dell'Università Politecnica delle Marche (durata 12 mesi)

- **2015-2018**: Ricercatore a tempo determinato, ai sensi dell’art. 24 comma 3 lettera a) legge 30 dicembre 2010 n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova nel settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti

- **2017**: conseguimento dell’Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore di II fascia per il settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

- **2018-2021**: Ricercatore a tempo determinato, ai sensi dell’art. 24 comma 3 lettera b) legge 30 dicembre 2010 n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova nel settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti
• **2020:** conseguimento dell’Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore di I fascia per il settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

• **Professore Associato** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova nel settore scientifico disciplinare (SSD) ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti dal **09.04.2021**

**ATTIVITÀ DIDATTICA**

• **Titolare dell’Open Badge Teaching4Learning@Unipd New Faculty** conseguito dai docenti che abbiano sviluppato competenze didattiche in higher education ai fini della promozione delle Faculty Learning Communities (FLC) per condividere esperienze di buone prassi di insegnamento e promuovere innovazione didattica

• **Titolare del corso** presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
  
  − Progetto di Infrastrutture Viarie (**9 CFU** – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2016/2017)
  
  − Sicurezza delle Infrastrutture di Trasporto (**6 CFU** – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria della Sicurezza Civile e Industriale – A.A. 2017/2018)
  
  − Sicurezza delle Infrastrutture di Trasporto (**6 CFU** – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria della Sicurezza Civile e Industriale – A.A. 2018/2019)
  
  − Sicurezza delle Infrastrutture di Trasporto (**6 CFU** – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2019/2020)
  
  − Sicurezza delle Infrastrutture di Trasporto (**6 CFU** – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2020/2021)

• **Titolare del corso** presso la National Advanced School of Public Works (Ecole Nationale Superiure des Travaux Publics) di Yaounde (Camerun) per l’insegnamento di:
  
  − Road Infrastructures Design (**9 CFU** – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2014/2015)
  
  − Road Infrastructures Design (**9 CFU** – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2015/2016)
  
  − Road Infrastructures Design (**9 CFU** – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2016/2017)
  
  − Road Infrastructures Design (**9 CFU** – Civil Engineering/5th year – Geotechnics & Structures curricula – A.A. 2017/2018)

• **Docente** per lo svolgimento di n. 24 ore di lezione (**3 CFU**) presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
  
  − Progetto di Infrastrutture Viarie (**9 CFU** – D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]
• **Docente** per lo svolgimento di n. 16 ore di lezione (2 CFU) presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
  - *Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016)* [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]
  - *Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2015/2016)* [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]

• **Docente** nel Master universitario di II livello “Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali” presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
  - *Le sovrastrutture: tipologie e proprietà (3 CFU – A.A. 2016/2017, 2018/2019, 2020/2021)*

• **Docente nel Dottorato in Ingegneria Civile-Ambientale e Architettura** presso l’Università degli Studi di Trieste, interateneo con l’Università degli Studi di Udine per gli insegnamenti di:
  - *Materiali e tecnologie non convenzionali per pavimentazioni stradali ed aeroportuali ad elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale (1 CFU – XXXII Ciclo – A.A. 2016/2017)*

• **Docente a contratto** per lo svolgimento di n. 16 ore di lezione (2 CFU) presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
  - *Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2013/2014)* [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]
  - *Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile – A.A. 2014/2015)* [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]

• **Componente esterno del comitato ordinatore del Master di II livello “Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali” (60 CFU)** presso l’Università degli Studi di Padova – A.A. da 16/17 a 20/21

• **Membro supplente della commissione d’esame di dottorato internazionale in “ingenieria de materiales avanzados”** presso la *Universidad del País Vasco di Bilbao (Spagna)* – maggio 2017 [candidato: Amaia Santamaria Leon]

• **Membro supplente della commissione d’esame di dottorato in “Ingegneria Civile e Architettura (Infrastrutture)”** presso la *Università degli Studi di Parma – marzo/maggio 2021* [candidati: Corrado Accardo/Francesco Preti]
• Membro supplente della commissione d’esame di dottorato in “Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali” presso la Università di Bologna – maggio 2021 [candidati: Eric Awere, Chiara Francolini, Mattia Neri, Giulia Tarsi, Tugdual Tristan Nicolas Marie Gauchery]

• Membro della commissione esaminatrice per l’esame finale del Master di II livello “Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali” (60 CFU) presso l’Università degli Studi di Padova – da 2017 a 2020

• Membro di commissioni d’esame di laurea e laurea magistrale in Ingegneria Civile presso l’Università degli Studi di Padova – A.A. da 17/18 a 20/21

• Membro di commissioni d’esame di laurea magistrale in Ingegneria della Sicurezza Civile e Industriale presso l’Università degli Studi di Padova – A.A. da 18/19 a 20/21

• Membro di commissioni d’esame di laurea magistrale in Bioingegneria presso l’Università degli Studi di Padova – A.A. 20/21

• Membro di commissioni d’esame di laurea magistrali in Ingegneria Civile (anche in qualità di Presidente) presso la National Advanced School of Public Works (Ecole Nationale Superiure des Travaux Publics) di Yaounde (Camerun) – marzo 2016

• Membro della commissione d’esame presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:
  - Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]
  - Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]
  - Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]
  - Laboratory of Materials for Transport Infrastructures (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Ing. Giovanni Giacomello]
  - Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Ing. Giovanni Giacomello]
  - Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]

• Membro della commissione d’esame presso l’Università Politecnica delle Marche (fino al 31.12.2013) per gli insegnamenti di:
  - Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]
  - Materiali per Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]
  - Gestione e Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali (D.M. 270/2004 – CdL in Ingegneria Civile) [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]
– **Progetto di Strade (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile)** [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]

**Attività didattica di supporto** (lezioni e revisione esercitazioni) presso l’Università degli Studi di Padova per gli insegnamenti di:

– **Progetto di Infrastrutture Viarie (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile)** – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]

– **Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile)** – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]

– **Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile)** [Titolare del corso: Prof. Marco Pasetto]

– **Laboratory of Materials for Transport Infrastructures (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile)** [Titolare del corso: Ing. Giovanni Giacomello]

– **Strade, Ferrovie ed Aeroporti (D.M. 270/2004 – CdL in Ingegneria Civile)** – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Ing. Giovanni Giacomello]

**Attività didattica di supporto** (lezioni e revisione esercitazioni) presso l’Università Politecnica delle Marche (fino al 31.12.2013) per gli insegnamenti di:

– **Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004)** [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]

– **Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004)** [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]

– **Materiali per Infrastrutture Viarie (ordinamenti previgenti il D.M. 270/2004)** [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]

– **Gestione e Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali (D.M. 270/2004 – CdL in Ingegneria Civile)** – responsabile revisioni esercitazioni [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]

– **Progetto di Strade (D.M. 270/2004 – CdL Magistrale in Ingegneria Civile)** – responsabile revisioni elaborati progettuali [Titolare del corso: Prof. Francesco Canestrari]

**Docente** all’IX corso di alta formazione alla ricerca SIIV, tenutosi a Brescia dal 05/09/2011 al 09/09/2011, con una lezione dal titolo: “Caratterizzazione meccanica e funzionale di conglomerati bituminosi Asphalt Rubber”

**Docente** all’XIV corso di alta formazione alla ricerca SIIV, tenutosi a Torino dal 13/09/2016 al 16/09/2016, con una lezione dal titolo: “Eco-friendly asphalt mixtures for sustainable infrastructures. Case study of warm-mix asphalt containing electric arc furnace steel slag”
• **Responsabile** per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell'Università degli Studi di Padova dell'**accordo Erasmus+** destinato alla mobilità di studenti e docenti di Ingegneria Civile stipulato con il *Dep. Ingeniería Civil – Escuela Politecnica Superior – Universidad de Burgos* (Spagna)

• **Membro aggregato della Commissione Giudicatrice degli Esami di Stato** per l'abilitazione all'esercizio della professione di *Ingegnere Civile e Ambientale* (Sez. A e B) presso l'Università degli Studi di Padova – 2017, 2019 (sessioni giugno e novembre)

• **Attività di supporto**, anche in qualità di relatore e correlatore, allo svolgimento di numerose **tesi di laurea**. In particolare, nel periodo 2010/2021 risulta **relatore di 41 tesi di laurea** e **correlatore di 32 tesi di laurea**

### ATTIVITÀ SCIENTIFICHE E ISTITUZIONALI

È un esperto di materiali e pavimentazioni per infrastrutture di trasporto, la cui attività in qualità di ricercatore è documentata da numerose memorie pubblicate su riviste internazionali e nel corso di convegni nazionali ed internazionali. I principali temi di ricerca affrontati riguardano il rinforzo delle pavimentazioni, il riciclaggio a caldo e a freddo del conglomerato bituminoso fresato nonché i materiali e le tecnologie per pavimentazioni a ridotto impatto ambientale.

Di seguito le principali informazioni riguardanti l’attività scientifica e istituzionale:

• **Responsabile scientifico** di due assegni di ricerca (2017-2018 e 2018-2019) relativi al progetto dal titolo "Sviluppo di materiali compositi innovativi quali sistemi interstrato di rinforzo per pavimentazioni bituminose ad elevate prestazioni" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (Assegnista di ricerca: Ing. Giovanni Giacomello)

• **Membro del Collegio del Corso di Dottorato in “Scienze dell'ingegneria civile, ambientale e dell’architettura”** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (Coordinatore Responsabile: Prof. Carmelo Maiorana)

• **Componente della Commissione Scientifica di Area n. 9 “Ingegneria Civile e Architettura” – Sottoarea n. 9.02 “Ingegneria Strutturale, Trasportistica e Geotecnica”** presso l’Università degli Studi di Padova – quadrienni accademici 2016-2020 e 2020-2024

• **Componente del Gruppo di Lavoro per il Progetto di Sviluppo Dipartimentale – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova** (2018-2022)

• **Beneficiario del finanziamento individuale FFABR**, assegnato su base premiale, predisposto dall’Agenzia Nazionale di Valutazione del sistema Universitario e della Ricerca (ANVUR) nell’ambito del “finanziamento delle attività base di ricerca” (anno: 2017 – importo: 3000 €)

• **Responsabile scientifico** del programma di ricerca dal titolo "Materiali bituminosi a ridotto impatto ambientale: studio avanzato di miscele tiepide preparate con
aggregati marginali" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2016 – importo: 2993 €)

- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Valutazione sperimentale delle potenzialità di utilizzo della scoria "bianca" di acciaieria (Ladle Furnace Slag – LFS) per la preparazione di miscele bituminose ad elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2017 – importo: 3813 €)

- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Analisi reologica avanzata di mastici e malte bituminose" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2018 – importo: 3987 €)

- Responsabile scientifico del progetto di ricerca dal titolo "Optimized reuse and recycling of reclaimed asphalt and waste materials for sustainable infrastructure pavements" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del SID (Investimento Strategico di Dipartimento) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2018 – importo: 10000 €)

- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Caratterizzazione prestazionale avanzata di compositi a base di emulsione bituminosa" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2019 – importo: 3197 €)

- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Riciclaggio a caldo del conglomerato bituminoso: analisi del grado di attivazione del bitume invecchiato presente nel fresato" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2020 – importo: 2756 €)

- Responsabile scientifico del programma di ricerca dal titolo "Analisi sperimentale multiscala di materiali bituminosi modificati con scarti di natura plastica" (SSD ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) finanziato nell’ambito del DOR (Dotazione Ordinaria Ricerca) dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova (anno: 2021 – importo: 1312 €)

- Componente della Giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) eletto quale rappresentante della componente dei Ricercatori (2019-2021).

- Preposto (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i) del Laboratorio di Materiali Stradali (Cod. Edificio GeoTec 00130 piano 00 Locali 0167, 0168)
• Coordinatore esercitazione antincendio con prova di evacuazione generale relativa agli edifici ubicati in via Marzolo n. 9 dell'Università degli Studi di Padova (GeoTec 00130 Complesso di Ingegneria "Donghi", GeoTec 00135, Palazzo "Rizzato" - ex Fisica Tecnica) – Novembre 2018
• Coordinatore per le emergenze dell'edificio/complesso "Donghi" (GeoTec 00130) sito in Via Marzolo 9 – Padova (dal 01/10/2019 al 31/10/2021)
• Membro del RILEM (International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures)
• Membro della SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie)
• Membro dell’AIIT (Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) nonché membro della Giunta Esecutiva con funzione di Segretario per la Sezione Triveneto (dal 2020)
• Membro del CIFI (Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani)
• Componente del consiglio di gestione del CIRS (Centro Interuniversitario sperimentale di Ricerca Stradale ed aeroportuale) al quale aderiscono, oltre all’Università degli Studi di Padova, altri prestigiosi Atenei italiani
• Membro del centro interdipartimentale di ricerca "Centro studi di economia e tecnica dell'energia Giorgio Levi Cases", costituito presso l'Università degli Studi di Padova e a cui aderiscono 11 Dipartimenti della stessa Università
• Membro del centro interdipartimentale di ricerca "Centro di Idrologia Dino Tonini" (CİNİDT), costituito presso l'Università degli Studi di Padova e a cui aderiscono diversi Dipartimenti della stessa Università
• Membro di unità di ricerca di progetti finanziati PRIN (Progetti di Rilevante Interesse Nazionale) – PRIN 2007
• Membro di unità di ricerca di progetti finanziati PRIN (Progetti di Rilevante Interesse Nazionale) – PRIN 2009
• Membro di unità di ricerca di progetti finanziati FIRB (Programma “Futuro in Ricerca”) – FIRB 2010
• Membro del Comitato Organizzatore Locale “8th RILEM International Symposium – SIB2015”
• Membro del Comitato Scientifico “8th RILEM International Symposium – SIB2015”
• Membro del Comitato Scientifico “7th International EATA Conference – EATA2017”
• Membro del Comitato Scientifico “8th International EATA Conference – EATA2019”
• Membro del Comitato Organizzatore “5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) – ISAP APE 2019”
• Membro del Comitato Scientifico “5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) – ISAP APE 2019”
• Membro del Comitato Scientifico “RILEM International Symposium on Bituminous Materials – ISBM Lyon 2020”

• Membro del Comitato Scientifico “9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements – MAIREPAV9 (Zurich2020)”

• Membro del Comitato Scientifico “9th International EATA Conference – EATA2021”

• Organizzatore del Workshop del RILEM TC279 WMR “Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads” tenutosi on-line il 17/12/2020

• Guest Editor dello Special Issue “Innovative Practices into Road Pavement Maintenance Management” per la rivista internazionale “Infrastructures” (EISSN 2412-3811 – Publisher MDPI AG)

• Deputy Chair del RILEM TC279 WMR “Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads”

• Leader del RILEM TC279 WMR “Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads – TG3: Waste Aggregates in Asphalt Mixture”

• Aggregato esperto del RILEM TC237 SIB “Testing and Characterization of Sustainable & Innovative Bituminous Materials – TG4: Pavement Multilayer Systems Testing” (2009-2013)

• Aggregato esperto del RILEM TC264 RAP “Asphalt Pavement Recycling – TG1: Cold Recycling”

• Aggregato esperto del RILEM TC264 RAP “Asphalt Pavement Recycling – TG3: Asphalt Binders and Additives”

• Aggregato esperto del RILEM TC264 RAP “Asphalt Pavement Recycling – TG5: Degree of Binder Activation”

• Aggregato esperto del RILEM TC279 WMR “Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads – TG1: Waste Plastic Modified Asphalt Binders”

• Aggregato esperto del RILEM TC280 CBE “Multiphase characterisation of Cold Bitumen Emulsion materials – TG1: Emulsions and Emulsion-Based Composites”

• Aggregato esperto del RILEM TC FBB “Fingerprinting Bituminous Binders using physico-chemical analysis”

• Revisore esperto per “National Fund for Scientific and Technological Research (FONDECYT) of the National Research and Development Agency (ANID) of the Science, Technology, Knowledge and Innovation Ministry” (Chile)

• Revisore esperto delle rivista internazionale “Construction and Building Materials” (Awarded Reviewer)

• Revisore esperto della rivista internazionale “Journal of Environmental Informatics”

• Revisore esperto della rivista internazionale “International Journal of Roads and Airports”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Indian Journal of Engineering and Materials Sciences”
• Revisore esperto della rivista internazionale “International Journal of Pavement Research and Technology”
• Revisore esperto della rivista internazionale “International Journal of Pavement Engineering”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Environmental Engineering and Management Journal”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Geosynthetics International”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Advances in Civil Engineering”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Scientific Research and Essays”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Road Materials and Pavement Design”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Journal of Basic and Applied Research international”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)”
• Revisore esperto della rivista internazionale “World Journal of Engineering and Technology”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Journal of Testing and Evaluation”
• Revisore esperto della rivista internazionale “European Journal of Environmental and Civil Engineering”
• Revisore esperto della rivista internazionale “British Journal of Applied Science & Technology”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Materials and Design”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Advances in Civil Engineering Materials”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Journal of Cleaner Production”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Applied Sciences”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Resources, Conservation and Recycling”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Materials” (membro del Reviewer Board)
• Revisore esperto della rivista internazionale “Materials and Structures”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Sustainability”
• Revisore esperto della rivista internazionale “Sustainable and Resilient Infrastructure”
Prof. Ing. EMILIANO PASQUINI
Professore Associato di Strade, Ferrovie ed Aeroporti – Università degli Studi di Padova

- Revisore esperto della rivista internazionale “Case Studies in Construction Materials”
- Revisore esperto della rivista internazionale “CivilEng”
- Revisore esperto della rivista internazionale “Nanomaterials”
- Revisore esperto della rivista nazionale “Trasporti & Cultura”
- Revisore esperto de “8th RILEM International Symposium – SIB2015”
- Revisore esperto de “International Congress on Transport Infrastructure and Systems – TIS2017”
- Revisore esperto de “7th International EATA Conference – EATA2017”
- Revisore esperto de “8th International EATA Conference – EATA2019”
- Revisore esperto de “5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) – ISAP APE 2019”
- Revisore esperto de “9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements – MAIREPAV9 (Zurich2020)”
- Revisore esperto de “RILEM International Symposium on Bituminous Materials – ISBM Lyon 2020”
- Revisore esperto de “9th International EATA Conference – EATA2021”

Ha presentato, con interventi programmati, diverse pubblicazioni scientifiche nel corso dei seguenti convegni nazionali e internazionali:

- **(2007)** International conference on advanced characterization of pavement and soil engineering materials, Atene, “Mechanical characterization of environmentally friendly mixtures”
- **(2008)** ISAP International Symposium on Asphalt Pavements and Environment, Zurigo, “Acoustic characterization of different road materials”
- **(2008)** 17° Convegno nazionale SIIV, Enna, “Valutazione sperimentale dell’efficacia disinquinante di pavimentazioni fotocatalitiche”
- **(2009)** 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control MAIREPAV6, Torino, “Experimental study on cold micro-surfacing with crumb rubber”
- **(2010)** 39th International Congress on Noise Control Engineering – Noise and Sustainability – INTERNOISE2010, Lisbona “Acoustic characterization of Asphalt Rubber mixtures in Italy”
- **(2012)** 7th RILEM International Conference on Cracking in Pavements, Delft “Optimization of Geocomposites for Double-Layered Bituminous Systems”
- **(2015)** 8th RILEM International Symposium on Testing and Characterization of Sustainable and Innovative Bituminous Materials – SIB2015, Ancona “Effect of warm mix chemical additives on the binder-aggregate bond strength and high-service temperature performance of asphalt mixes containing electric arc furnace steel slag”
• (2017) World Conference on Pavement and Asset Management WCPAM2017, Baveno, “Recycling bituminous shingles in cold mix asphalt for high-performance patching repair of road pavements”

• (2018) 13th ISAP Conference on Asphalt Pavements ISAP2018, Fortaleza, “Experimental study aimed at highlighting warnings for proper design, construction and control of geocomposite-reinforced asphalt pavements”

• (2018) RILEM 252-CMB-Symposium, Braunschweig, “A rheological study on rejuvenated binder containing very high content of aged bitumen”

• (2019) 8th EATA Conference, Granada, “Innovative pavement surfaces as Urban Heat Islands mitigation strategy: chromatic, thermal and mechanical characterization of clear/colored mixtures”

• (2019) 5th ISAP APE Symposium, Padova, “Influence of the production temperature on the optimization process of asphalt mixes prepared with steel slag aggregates only”

• (2019) 10th European Slag Conference, Salonicco, “Influence of the bitumen grade on the optimization process of asphalt mixes prepared with steel slag aggregate only”

• (2020) 9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements – MAIREPAV9 (Zurich2020), On-Line Conference (ZOOM), “Influence of curing on the mechanical properties of cement-bitumen treated materials using foamed bitumen: an interlaboratory test program”

• (2020) RILEM International Symposium on Bituminous Materials – ISBM Lyon 2020, On-Line Conference (ZOOM), “An interlaboratory test program on the extensive use of waste aggregates in asphalt mixtures: preliminary steps”

Ha inoltre partecipato anche ai seguenti eventi scientifici nazionali ed internazionali:

• 05/10/2005 – 07/10/2005, Ancona, RILEM TC206 ATB e TC CAP Annual Meeting

• 11/09/2006 – 15/09/2006, Olbia, IV Corso di alta formazione alla ricerca SIIV “Pavimentazioni, materiali e metodi per le infrastrutture stradali ed aeroportuali”

• 20/09/2006 – 22/09/2006, Cosenza, 16° Convegno Nazionale SIIV “Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti”

• 04/06/2007, Ancona, Lecture: “Mechanical Characterization of Asphalt Pavements” (relatore: Manfred N. Partl – EMPA, Zurigo)

• 28/06/2007, L’Aquila, ISAP International Workshop on “Asphalt Recycling and Materials Re-use in Asphalt Pavements – Identification of Open Questions and Research Needs” – VARIREI 2007

• 08/10/2007 – 09/10/2007, Firenze, RILEM Symposium on Photocatalysis

• 06/09/2008 – 10/09/2008, Enna, VI Corso di alta formazione alla ricerca SIIV “I materiali per le costruzioni stradali”

• 12/05/2011 – 13/05/2011, Duebendorf, “Workshop on Micro and Nano-Characterization and Modeling of Bituminous Materials” (RILEM TC231)
- 05/09/2011 – 09/09/2011, Brescia, IX Corso di alta formazione alla ricerca SIIV “Pavimentazioni stradali a basso consumo energetico”
- 29/10/2012 – 31/10/2012, Roma, SIIV Roma MMXII – 5th International SIIV Congress – Sustainability of Road Infrastructures
- 14/03/2013 – 15/03/2013, Ancona, RILEM TC237 SIB Meetings (TG3, TG4 & TG6)
- 07/10/2015, Ancona, Pre-conference workshops on “Testing and Characterization of Sustainable and Innovative Bituminous Materials”
- 14/06/2016, Duebendorf, “RAP Industry Workshop” by RILEM TC264 RAP
- 28/06/2016, Delft, “4th Workshop on Advanced Testing and Characterization of Asphalt Surfacing on Steel Bridge Decks”
- 15/06/2017, Duebendorf, RILEM TC264 RAP Annual Meeting
- 03/10/2017 – 04/10/2017, Nottingham, RILEM Cluster F Annual Meeting
- 15/12/2017, Bologna, RILEM TC264 RAP Meeting (TG1)
- 23/04/2018 – 24/04/2018, Duebendorf, RILEM TC264 RAP (TG1) & TC279 WMR Meetings
- 19/09/2018 – 20/09/2018, Braunschweig, RILEM Cluster F Annual Meeting
- 21/09/2018, Braunschweig, RILEM TC279 WMR Meetings (TG2&TG3)
- 17/12/2018, Padova, Seminar: “Asphalt Mixture Performance-Related Specifications and Performance-Engineered Mix Design” (relatore: Prof. Richard Y. Kim – North Carolina State University)
- 05/06/2019, Granada, RILEM TC279 WMR Annual Meeting
- 10/09/2019, Padova, RILEM TC264 RAP Meeting (TG1)
- 11/09/2019, Padova, RILEM TC280 CBE Meeting
- 30/09/2019 – 01/10/2019, Waterloo, RILEM Cluster F Annual Meeting
- 02/10/2019, Waterloo, High Performance Asphalt Materials Symposium
- 15/12/2019 – 18/12/2019, Moena, International SIIV Winter School 2019 “Fundamentals for Innovative Research in Sustainable Transportation – FIRST”
- 21/04/2020, online (ZOOM), RILEM TC279 WMR Meeting (TG3)
- 23/09/2020 – 24/09/2020, online (ZOOM), RILEM Cluster F Annual Meeting
- 20/10/2020, online (ZOOM), RILEM TC264 RAP Meeting (TG5)
- 23/10/2020, online (Skype), RILEM TC279 WMR Meeting (TG1)
- 18/01/2021, online (ZOOM), RILEM TC264 RAP Meeting
- 15/02/2021, online (ZOOM), RILEM TC264 RAP Meeting (TG3)
- 30/06/2021, online (ZOOM), RILEM TC279 WMR Meeting
Ha svolto attività di ricerca congiunta con l’EMPA (Swiss Federal Laboratories for Material Testing and Research) dove ha trascorso diversi periodi di soggiorno per lo svolgimento di indagini sperimentali. In particolare, i temi di ricerca hanno riguardato:

- la caratterizzazione avanzata di conglomerati bituminosi mediante prove CAST
- la valutazione della resistenza all’azione dell’acqua di miscele bituminose
- lo studio di conglomerati bituminosi preparati con legante Asphalt Rubber
- lo studio di conglomerati bituminosi preparati con argilla espansa
- il riciclaggio a caldo di conglomerati bituminosi drenanti

Ha svolto ulteriori attività di ricerca:

- presso l'Università Politecnica delle Marche dal 15.01.09 al 15.04.09 con l'incarico "analisi critica di metodologie di prova non distruttive utilizzabili per la caratterizzazione meccanica di pavimentazioni stradali" mediante rapporto di collaborazione coordinata e continuativa con il Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale e Aeroportuale (CIRS)

- presso l'Università Politecnica delle Marche dal 01.01.15 al 30.04.15 con l'incarico "caratterizzazione reologica avanzata ed analisi prestazionale di miscele bituminose innovative modificate con polimeri" mediante contratto di prestazione d’opera occasionale con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Architettura (DICEA)

- presso l'Università degli Studi di Padova dal 16.02.15 al 16.05.15 con l'incarico "caratterizzazione prestazionale avanzata di materiali non convenzionali per pavimentazioni stradali e industriali ad elevata importanza" mediante rapporto di collaborazione coordinata e continuativa con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA)

**PREMI DI RICERCA SCIENTIFICA**

- **2008**: Vincitore del Premio Ricerca Scientifica SIIV della Società Italiana Infrastrutture Viarie con una memoria dal titolo “Valutazione sperimentale dell’efficacia disinquinante di pavimentazioni fotocatalitiche”

- **2009**: Best paper award – Session: Innovative materials and pavements – 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control MAIREPAV6, paper title: “Experimental study on cold micro-surfacing with crumb rubber”
ATTIVITÀ DI RICERCA APPLICATA

Responsabile di progetto per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (ICEA) dell’Università degli Studi di Padova delle convenzioni di ricerca:

- Ottimizzazione di prodotti compositi per il rinforzo di pavimentazioni stradali: supporto tecnico-scientifico per il controllo, l’elaborazione e la presentazione dei dati sperimentali
  Committente: Polyglass S.p.A.
  Importo: 2500 €

- Analisi delle prestazioni a fatica di sistemi bituminosi bistrato rinforzati con materiali compositi a base bituminosa
  Committente: Index S.p.A.
  Importo: 5000 €

Ha contribuito, inoltre, nell’ambito di incarichi assunti dal CIRS o dalla propria struttura di afferenza allo svolgimento delle seguenti convenzioni di ricerca:

- Progetto Pilota riguardante lo studio di pavimentazioni fonoassorbenti innovative per strade in ambito urbano con elevati volumi di traffico
  Committente: ANAS S.p.A.

- Caratterizzazione di miscele stradali ecosostenibili in conglomerato bituminoso chiuso con argilla espansa
  Committente: Laterlite S.p.A.

- Controllo della produzione, verifica delle prestazioni e predisposizione di norme tecniche di capitolato per miscele di conglomerato bituminoso tipo Asphalt Rubber
  Committente: Asphalt Rubber Italia S.r.l.

- Ricerca sperimentale riguardante la valutazione delle prestazioni di reti in vetroresina FIBRE NET per applicazioni stradali
  Committente: Fibre Net S.r.l.

- Valutazione delle Prestazioni di una Geomembrana Bituminosa Rinforzata con Fibra di Vetro per Applicazioni Stradali
  Committente: ISOLTEMA S.p.A.

- Valutazione delle Prestazioni e Sviluppo di Geomembrane Bituminose Rinforzate con Fibra di Vetro per Applicazioni Stradali
  Committente: INDEX S.p.A.

- Experimental Research Study on the Comparative Interface Characterization of Innovative GlasGrid Reinforcements
  Committente: Saint-Gobain Recherche
• **Progetto di ricerca ERA – Extreme Recycling of Asphalt**
  
  **Task 1:** Cold Recycling
  
  ▪ *Caratterizzazione meccanica di miscele riciclate a freddo in impianto per strati di base*

  **Task 2:** Hot Recycling
  
  ▪ *Stato dell’arte sul riciclaggio a caldo dei conglomerati bituminosi*
  
  ▪ *Caratterizzazione chimica e reologica di leganti modificati con aggiunta di bitume invecchiato*
  
  ▪ *Durabilità di conglomerati drenanti riciclati a caldo*
  
  ▪ *Caratterizzazione di conglomerati bituminosi riciclati a caldo per strati di collegamento con il 40% di RAP*

  Committente: Pavimental S.p.A.

• **Progetto, costruzione e manutenzione di pavimentazioni stradali ad elementi lapidei in porfido**

  Committente: Comune di Venezia

• **Caratterizzazione sperimentale avanzata delle prestazioni a taglio e flessione di sistemi bituminosi bistrato rinforzati con geocompositi**

  Committente: Polyglass S.p.A.

---

**PUBBLICAZIONI**

Coautore di libri e numerose memorie scientifiche pubblicate su riviste specializzate ed in atti di convegni nazionali e internazionali.

**RIVISTE INTERNAZIONALI:**

1. M. N. Partl, F. Canestrari, E. Pasquini, A. Virgili, “Analysis of Water and Thermal Sensitivity of Open Graded Asphalt Rubber Mixtures”, Construction and Building Materials, vol. 24(3), 2010. doi:10.1016/j.conbuildmat.2009.08.041

   Codice ISI: 000274870300009 – Codice Scopus: 2-s2.0-73649116330

   Citazioni Web of Science: 42 – Citazioni Scopus: 50

   5-year Impact Factor (5YIF): 4.039 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.607

   Article Influence (AI): 0.661 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.309

2. M. Bocci, F. Canestrari, A. Grilli, E. Pasquini, D. Lioi, “Recycling Techniques and Environmental Issues Relating to the Widening of an High Traffic Volume Italian Motorway”, International Journal of Pavement Research and Technology, Vol.3(4), 2010.

   Codice Scopus: 2-s2.0-78651591674

   Citazioni Scopus: 32

   SCImago Journal Rank (SJR): 0.311

   Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.577
3. E. Pasquini, F. Canestrari, F. Cardone, F.A. Santagata, “Performance Evaluation of Gap Graded Asphalt Rubber Mixtures”, Construction and Building Materials, vol. 25(4), 2011. doi:10.1016/j.conbuildmat.2010.11.048
   Codice ISI: 000287379300060 – Codice Scopus: 2-s2.0-78650913815
   Citazioni Web of Science: 38 – Citazioni Scopus: 43
   5-year Impact Factor (5YIF): 4.039 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.607
   Article Influence (AI): 0.661 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.309

4. E. Pasquini, F. Canestrari, F.A. Santagata, “Durability assessment of Asphalt Rubber mixtures”, International Journal of Pavement Research and Technology, Vol. 5(2), 2012.
   Codice Scopus: 2-s2.0-84859181309
   Citazioni Scopus: 5
   SCImago Journal Rank (SJR): 0.311
   Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.577

5. A. Graziani, G. Ferrotti, E. Pasquini, F. Canestrari, “An Application to the European Practice of the Bailey Method for HMA Aggregate Grading Design”, Procedia – Social and Behavioral Sciences, Vol. 53, 2012. doi:10.1016/j.sbspro.2012.09.948
   Codice ISI: 000312560400095
   Citazioni Web of Science: 13

6. G. Ferrotti, F. Canestrari, E. Pasquini, A. Virgili, “Experimental evaluation of the influence of surface coating on fiberglass geogrid performance in asphalt pavements”, Geotextiles and Geomembranes, Vol. 31, 2012. doi:10.1016/j.geotexmem.2012.02.011
   Codice ISI: 000310186600002 – Codice Scopus: 2-s2.0-84857488539
   Citazioni Web of Science: 44 – Citazioni Scopus: 60
   5-year Impact Factor (5YIF): 3.578 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.771
   Article Influence (AI): 0.750 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.296

7. E. Pasquini, M. Boci, G. Ferrotti, F. Canestrari, “Laboratory Characterisation and Field Validation of Geogrid-Reinforced Asphalt Pavements”, Road Materials and Pavement Design, Vol. 14(1), 2013. doi:10.1080/14680629.2012.735797
   Codice ISI: 000315352600002 – Codice Scopus: 2-s2.0-84878262575
   Citazioni Web of Science: 41 – Citazioni Scopus: 47
   5-year Impact Factor (5YIF): 2.144 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143
   Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845
8. F. Frigio, E. Pasquini, G. Ferrotti, F. Canestrari, “Improved durability of recycled porous asphalt”, Construction and Building Materials, Vol. 48, 2013.
doi:10.1016/j.conbuildmat.2013.07.044

Codice ISI: 000327561200091 – Codice Scopus: 2-s2.0-84883115036
Citazioni Web di Scopus: 27
5-year Impact Factor (5YIF): 4.039 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.607
Article Influence (AI): 0.661 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.309

9. E. Pasquini, M. Bocci, F. Canestrari, “Laboratory characterisation of optimised geocomposites for asphalt pavement reinforcement”, Geosynthetics International, Vol. 21(1), 2014. doi:10.1680/gein.13.00032

Codice ISI: 000331796200002 – Codice Scopus: 2-s2.0-84901750003
Citazioni Web di Scopus: 17
5-year Impact Factor (5YIF): 2.657 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.429
Article Influence (AI): 0.719 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.576

10. A. Graziani, E. Pasquini, G. Ferrotti, A. Virgili, F. Canestrari, “Structural response of grid-reinforced bituminous pavements”, Materials and Structures, Vol. 47(8), 2014. doi:10.1617/s11527-014-0255-1

Codice ISI: 000339377200010 – Codice Scopus: 2-s2.0-84904397705
Citazioni Web di Scopus: 23
5-year Impact Factor (5YIF): 2.528 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.383
Article Influence (AI): 0.719 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.576

11. G. Ferrotti, E. Pasquini, F. Canestrari, “Experimental characterization of high-performance fiber-reinforced cold mix asphalt mixtures”, Construction and Building Materials, Vol. 57, 2014. doi:10.1016/j.conbuildmat.2014.01.089

Codice ISI: 000334133700014 – Codice Scopus: 2-s2.0-84894543728
Citazioni Web di Scopus: 38
5-year Impact Factor (5YIF): 4.039 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.607
Article Influence (AI): 0.661 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.309

12. E. Pasquini, A. Bonati, F. Giuliani, F. Canestrari, “Advanced Characterization of Clear Chip Seals”, Journal of Testing and Evaluation, Vol. 42(5), 2014.
doi:10.1520/JTE20130119

Codice ISI: 000349248600005 – Codice Scopus: 2-s2.0-84908120738
Citazioni Web di Scopus: 7
5-year Impact Factor (5YIF): 0.721 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.339
Article Influence (AI): 0.158 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.533
13. G. Cerni, A. Corradini, E. Pasquini, F. Cardone, “Resilient Behaviour of Unbound Granular Materials through Repeated Load Triaxial Test: Influence of the Conditioning Stress”, Road Materials and Pavement Design, Vol. 16(1), 2015. doi:10.1080/14680629.2014.964294
   Codice ISI: 000349451300005 – Codice Scopus: 2-s2.0-84922769628
   Citazioni Web of Science: 14 – Citazioni Scopus: 16
   5-year Impact Factor (5YIF): 2.144 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143
   Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845

14. F. Frigio, E. Pasquini, M. N. Partl, F. Canestrari, “Use of reclaimed asphalt in porous asphalt mixtures: laboratory and field evaluations”, ASCE Journal of Materials in Civil Engineering, Vol. 27(7), 2015. doi:10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0001182
   Codice ISI: 000356421200028 – Codice Scopus: 2-s2.0-84931049837
   Citazioni Web of Science: 12 – Citazioni Scopus: 21
   5-year Impact Factor (5YIF): 2.256 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.034
   Article Influence (AI): 0.561 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.307

15. E. Pasquini, M. Pasetto, F. Canestrari, “Geocomposites against Reflective Cracking in Asphalt Pavements: Laboratory Simulation of a Field Application”, Road Materials and Pavement Design, Vol. 16(4), 2015. doi: 10.1080/14680629.2015.1044558
   Codice ISI: 000365527500005 – Codice Scopus: 2-s2.0-84948113244
   Citazioni Web of Science: 11 – Citazioni Scopus: 14
   5-year Impact Factor (5YIF): 2.144 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143
   Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845

16. E. Pasquini, G. Giacomello, M. Pasetto, F. Canestrari, “Laboratory evaluation of the effect of low-temperature application of warm-mix asphalts on interface shear strength”, Construction and Building Materials, Vol. 88, 2015. doi: 10.1016/j.conbuildmat.2015.04.009
   Codice ISI: 000357909700006 – Codice Scopus: 2-s2.0-84928494261
   Citazioni Web of Science: 10 – Citazioni Scopus: 10
   5-year Impact Factor (5YIF): 4.039 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.607
   Article Influence (AI): 0.661 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.309

17. F. Frigio, E. Pasquini, F. Canestrari, “Laboratory study to evaluate the influence of reclaimed asphalt content on performance of recycled porous asphalt”, Journal of Testing and Evaluation, Vol. 43(6), 2015. doi:10.1520/JTE20140024
   Codice ISI: 000369397200006 – Codice Scopus: 2-s2.0-84957808789
   Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 16
   5-year Impact Factor (5YIF): 0.721 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.339
   Article Influence (AI): 0.158 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.533
18. M. Pasetto, G. Giacomello, A. Baliello, E. Pasquini, “Rheological Characterization of Warm-Modified Asphalt Mastics Containing Electric Arc Furnace Steel Slags”, Advances in Materials Science and Engineering, Vol. 2016, 2016. doi: 10.1155/2016/9535940

Codice ISI: 000372221100001 – Codice Scopus: 2-s2.0-84962327073

Citation Web of Science: 6 – Citazioni Scopus: 10

5-year Impact Factor (5YIF): 1.577 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.315

Article Influence (AI): 0.327 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.686

19. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Sustainable solutions for road pavements: a multi-scale characterization of warm mix asphalts containing steel slags”, Journal of Cleaner Production, Vol. 166, 2017. doi: 10.1016/j.jclepro.2017.07.212

Codice ISI: 000412607100078 – Codice Scopus: 2-s2.0-85029188117

Citation Web of Science: 47 – Citazioni Scopus: 49

5-year Impact Factor (5YIF): 6.352 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.467

Article Influence (AI): 0.816 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 2.194

20. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “Innovative pavement surfaces as Urban Heat Islands mitigation strategy: chromatic, thermal and mechanical characterization of clear/colored mixtures”, Road Materials and Pavement Design, Vol. 20(sup1), 2019. doi: 10.1080/14680629.2019.1593230

Codice ISI: 000468539800033 – Codice Scopus: 2-s2.0-85065122786

Citation Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 5

5-year Impact Factor (5YIF): 2.144 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143

Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845

21. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “Innovative composite materials as reinforcing interlayer systems for asphalt pavements: an experimental study”, Road Materials and Pavement Design, Vol. 20(sup2), 2019. doi: 10.1080/14680629.2019.1628438

Codice ISI: 000472453100001 – Codice Scopus: 2-s2.0-85067885935

Citation Web of Science: 6 – Citazioni Scopus: 6

5-year Impact Factor (5YIF): 2.144 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143

Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845

22. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Aesthetic and Mechanical Suitability of a Clear Synthetic Resin as Unconventional Binder for Road Pavements”, Advances in Materials Science and Engineering (Special Issue on Novel Bituminous Materials for Sustainable Pavements), Vol. 2019, 2019. doi: 10.1155/2019/8643608

Codice ISI: 000474542300001 – Codice Scopus: 2-s2.0-85068860549

Citation Web of Science: 2 – Citazioni Scopus: 2

5-year Impact Factor (5YIF): 1.577 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.315

Article Influence (AI): 0.327 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.686
23. M. Skaf, E. Pasquini, V. Revilla-Cuesta, V. Ortega-López, “Performance and Durability of Porous Asphalt Mixtures Manufactured Exclusively with Electric Steel Slags”, Materials (Special Issue on Recent Research in the Design of New Sustainable Building Materials), Vol. 12(20), 2019. doi: 10.3390/ma12203306
Codizioni Web di Science: 21 – Citazioni Scopus: 24
5-year Impact Factor (5YIF): 3.532 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.686
Article Influence (AI): 0.607 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.200

24. M. Pasetto, A. Baliello, E. Pasquini, M. Skaf, V. Ortega-López, “Performance-based characterization of bituminous mortars prepared with ladle furnace steel slag”, Sustainability (Special Issue on Sustainable Pavement Materials, Design and Construction), Vol. 12(5), 2020. doi: 10.3390/su12051777
Codizioni Web di Science: 5 – Citazioni Scopus: 6
5-year Impact Factor (5YIF): 2.801 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.549
Article Influence (AI): 0.335 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.169

25. V. Revilla-Cuesta, V. Ortega-López, M. Skaf, E. Pasquini, M. Pasetto, “Preliminary Validation of Steel Slag-Aggregate Concrete for Rigid Pavements: A Full-Scale Study”, Infrastructures (Special Issue on Innovative Practices into Road Pavement Maintenance Management), Vol. 6(5), 2021. doi: 10.3390/infrastructures6050064
Codizioni Web di Science: 0 – Citazioni Scopus: 0
5-year Impact Factor (5YIF): 0.243 – SCImago Journal Rank (SJR): 0.696
Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.451

26. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Towards very high RAP content asphalt mixes: a comprehensive performance-based study of rejuvenated binders”, Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), 2021. doi: 10.1016/j.jtte.2020.12.007
Codizioni Web di Science: - – Citazioni Scopus: 0
5-year Impact Factor (5YIF): 1.480 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143
Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845

27. M. Tušar, M.R. Kakar, L.D. Poulikakos, E. Pasquini, A. Baliello, M. Pasetto, L. Porot, D. Wang, A. Cannone Falchetto, D. Dalmazzo, D. Lo Presti, G. Giancontieri, A. Varveri, R. Veropalumbo, N. Viscione, K. Vasconcelos, A. Carter, “RILEM TC 279 WMR Round Robin study on waste polyethylene modified bituminous binders: advantages and challenges”, Submitted to Road Materials and Pavement Design, 2021.
Codizioni ISI: – Codice Scopus: –
5-year Impact Factor (5YIF): 2.144 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.143
Article Influence (AI): 0.497 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.845
28. M. Hugener; D. Wang; A. Cannone Falchetto; L. Porot; P. Kara De Maeijer; M. Orešković; M. Sa-da-Costa; H. Tabatabaee; E. Bocci; A. Kawakami; B. Hofko; A. Grilli; E. Pasquini; M. Pasetto; H. Zhai; H. Soenen; W. Van den bergh; F. Cardone; A. Carter; K. Vasconcelos; X. Carbonneau; A. Lorserie; G. Mladenović; T. Koudelka; P. Coufalik; R. Zhang; E. Dave; G. Tebaldi, “Recommendation of RILEM TC 264 RAP on the evaluation of asphalt recycling agents for hot mix asphalt”, Submitted to Materials and Structures, 2021.

Codice ISI: - – Codice Scopus: -  
Citazioni Web of Science: - – Citazioni Scopus: -  
5-year Impact Factor (5YIF): 2.528 – SCImago Journal Rank (SJR): 1.383  
Article Influence (AI): 0.719 – Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 1.576

CONVEGNI INTERNAZIONALI E CAPITOLI DI LIBRO INDICIZZATI:

29. F. Canestrari, M. Bocci, G. Ferrotti, E. Pasquini, “Mechanical characterization of environmentally friendly mixtures”, Proceedings, International Conference Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials, Atene, 2007. 

Codice ISI: 000252193600148 – Codice Scopus: 2-s2.0-84858131562  
Citazioni Web of Science: 5 – Citazioni Scopus: 7

30. F. Canestrari, E. Pasquini, G. Ferrotti, P. Riviera, “Experimental study on cold micro-surfacing with crumb rubber”, Proceedings, 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control MAIREPAV6, Torino, 2009. (Best paper award)  

Codice Scopus: 2-s2.0-84946100173  
Citazioni Scopus: 2

31. E. Pasquini, F. Canestrari, G. Ferrotti, F.A. Santagata, F. Serpilli, “Acoustic characterization of Asphalt Rubber mixtures in Italy”, Proceedings, 39th International Congress on Noise Control Engineering - Noise and Sustainability - INTERNOISE2010, Lisboa, 2010.  

Codice Scopus: 2-s2.0-84868637484  
Citazioni Scopus: 3

32. F. Canestrari, E. Pasquini, L. Belogi, “Optimization of geocomposites for double-layered bituminous systems”, RILEM Bookseries, Vol. 4 – Proceedings, 7th RILEM International Conference on Cracking in Pavements, Delft, 2012. 

Codice Scopus: 2-s2.0-84874327363  
Citazioni Scopus: 11

33. E. Pasquini, F. Cardone, F. Canestrari, “Moisture sensitivity of interlayers between conventional and porous asphalt mixes”, Asphalt Pavements – Proceedings, 12th ISAP Conference on Asphalt Pavements ISAP2014, Raleigh, 2014.  

Codice ISI: 000347408100121 – Codice Scopus: 2-s2.0-84904117332  
Citazioni Web of Science: 3 – Citazioni Scopus: 5
34. F. Frigio, E. Pasquini, F. Canestrari, “Field validation of hot-recycled porous asphalt containing 20% RAP”, Bituminous Mixtures and Pavements VI – Proceedings, 6th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements (6th ICONFBMP), Salonicco, 2015.

Codice Scopus: 2-s2.0-84949870909
Citazioni Scopus: 0

35. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, F. Canestrari, “Effect of warm mix chemical additives on the binder-aggregate bond strength and high-service temperature performance of asphalt mixes containing electric arc furnace steel slag”, RILEM Bookseries, Vol. 11 – Proceedings, 8th RILEM International Symposium SIB2015, Ancona, 2015.

Codice ISI: 000381366300039 – Codice Scopus: 2-s2.0-84942346085
Citazioni Web of Science: 2 – Citazioni Scopus: 5

36. F. Canestrari, G. Ferrotti, M. Abuaddous, E. Pasquini, “Geocomposite reinforcement of polymer-modified asphalt systems”, RILEM Bookseries, Vol. 11 – Proceedings, 8th RILEM International Symposium SIB2015, Ancona, 2015.

Codice ISI: 000381366300031 – Codice Scopus: 2-s2.0-84942342377
Citazioni Web of Science: 1 – Citazioni Scopus: 1

37. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, A. Baliello, “Feasibility and preliminary design of a new railway line in the Dolomites area of Veneto Region”, Transport Infrastructure and Systems – Proceedings, AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS2017, Roma, 2017.

Codice Scopus: 2-s2.0-85058066596
Citazioni Scopus: 1

38. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “Life-Cycle Assessment of road pavements containing marginal materials: comparative analysis based on a real case study”, Pavement Life-Cycle Assessment – Proceedings, Pavement Life-Cycle Assessment Symposium 2017, Champain, IL, 2017.

Codice Scopus: 2-s2.0-85029168533
Citazioni Scopus: 6

39. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, I. Antunes, “Laboratory evaluation of the flexural properties of membrane reinforced asphalt systems”, Pavement and Asset Management – Proceedings, World Conference on Pavement and Asset Management WCPAM2017, Baveno, 2017.

Codice Scopus: 2-s2.0-85063641137
Citazioni Scopus: 0
40. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, A. Bialiello, “Recycling bituminous shingles in cold mix asphalt for high-performance patching repair of road pavements”, Pavement and Asset Management – Proceedings, World Conference on Pavement and Asset Management WCPAM2017, Baveno, 2017.

Codice Scopus: 2-s2.0-85063636465
Citazioni Scopus: 1

41. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, N. Baldo, “High-performance synthetic microfibers for the structural reinforcement of hot mix asphalts”, Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields – Proceedings, 10th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields BCRRA2017, Atene, 2017.

Codice Scopus: 2-s2.0-85058509037
Citazioni Scopus: 0

42. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, “Preliminary investigation of mechanical and functional properties of coloured asphalt pavement surfaces”, Road and Rail Infrastructure V – Proceedings, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA2018), Zara, 2018.

Codice ISI: 000518218300063
Citazioni Web of Science: 0

43. M. Skaf, V. Ortega-López, J.M. Manso, E. Pasquini, M. Pasetto, “Mix design and preliminary validation of sustainable asphalt concrete manufactured with electric arc and ladle furnace steel slags”, Road and Rail Infrastructure V – Proceedings, 5th International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA2018), Zara, 2018.

Codice ISI: 000518218300062
Citazioni Web of Science: 1

44. M. Pasetto, A. Bialiello, G. Giacomello, E. Pasquini, “A rheological study on rejuvenated binder containing very high content of aged bitumen”, RILEM Bookseries, Vol. 20 – Proceedings, RILEM TC 252-CMB Symposium, Braunschweig, 2018.

Codice ISI: 000559142900029 – Codice Scopus: 2-s2.0-85053410700
Citazioni Web of Science: 0 – Citazioni Scopus: 1

45. M. Pasetto, G. Concheri, E. Pasquini, A. Bialiello, G. Giacomello, “Laboratory investigation on adhesion properties and water susceptibility of bitumen-aggregate systems”, Proceedings, International Conferences on Traffic and Transport Engineering ICTTTE Belgrade 2018, Belgrado, 2018.

Codice ISI: 000542956800076
Citazioni Web of Science: 0
46. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, “Proposal of correlations between different soil bearing capacity parameters based on extensive test campaigns”, Proceedings, International Conferences on Traffic and Transport Engineering ICTTE Belgrade 2018, Belgrade, 2018.

Codice ISI: 000542956800077
Citazioni Web of Science: 0

47. M. Pasetto, A. Bialiello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Cold recycling of reclaimed asphalt: analysis of alternative procedures”, Bituminous Mixtures and Pavements VII – Proceedings, 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements (7th ICONFBMP), Salonicco, 2019.

Codice Scopus: 2-s2.0-85086990810
Citazioni Scopus: 1

48. M. Skaf, J.M. Manso, J.A. Chica, A. Santamaría, E. Pasquini, V. Ortega-López, “The use of electric arc furnace slag in bituminous pavements”, Proceedings, 5th International Conference on Sustainable Construction Materials and Technologies (SCMT5), Londra, 2019.

Codice ISI: - – Codice Scopus: 2-s2.0-85078970781
Citazioni Web of Science: - – Citazioni Scopus: 0

49. E. Pasquini, G. Giacomello, M. Skaf, V. Ortega-López, J.M. Manso, M. Pasetto, “Influence of the production temperature on the optimization process of asphalt mixes prepared with steel slag aggregates only”, Lectures Notes in Civil Engineering, Vol. 48 – Proceedings, 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) (ISAP APE 2019), Padova, 2019.

Codice ISI: 000613129500021 – Codice Scopus: 2-s2.0-85072111186
Citazioni Web of Science: 0 – Citazioni Scopus: 0

50. M. Pasetto, G. Giacomello, E. Pasquini, “Effectiveness of rejuvenators for asphalt mixtures with high Reclaimed Asphalt Pavement content in cold climates”, Lectures Notes in Civil Engineering, Vol. 48 – Proceedings, 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) (ISAP APE 2019), Padova, 2019.

Codice ISI: 000613129500001 – Codice Scopus: 2-s2.0-85072125473
Citazioni Web of Science: 1 – Citazioni Scopus: 1

51. M. Pasetto, E. Pasquini, A. Bialiello, S. Raschia, A. Rahmanbeiki, A. Carter, D. Perraton, F. Preti, B. Chagas Silva Gouveia, G. Tebaldi, A. Grilli, E.V. Dave, “Influence of curing on the mechanical properties of cement-bitumen treated materials using foamed bitumen: an interlaboratory test program”, Lectures Notes in Civil Engineering, Vol. 76 – Proceedings, 9th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements – MAIREPAV9 (Zurich2020), On-Line Conference (ZOOM), 2020.

Codice ISI: - – Codice Scopus: 2-s2.0-85086986029
Citazioni Web of Science: - – Citazioni Scopus: 0
52. M. Pasetto, A. Bialiello, E. Pasquini, G. Giacomello, “High albedo pavement materials”, Eco-efficient Materials for Reducing Cooling Needs in Buildings and Construction. Design, Properties and Applications, 2020.
   Codice Scopus: -
   Citazioni Scopus: -

53. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, F. Moreno-Navarro, R. Tauste-Martinez, A. Cannone Faldetto, M. Vaillancourt, A. Carter, N. Viscione, F. Russo, M. Skaf, M. Oreskovic, A. C. Freire, P. Mikhailenko, L. Poulikakos, “An interlaboratory test program on the extensive use of waste aggregates in asphalt mixtures: preliminary steps”, RILEM Bookseries, Vol. 27 – Proceedings, RILEM International Symposium on Bituminous Materials – ISBM Lyon 2020, On-Line Conference (ZOOM), 2020.
   Codice ISI: - Codice Scopus: -
   Citazioni Web of Science: - Citazioni Scopus: -

54. D. Wang, A. Cannone Faldetto, M. Hugener, L. Porot, A. Kawakami, B. Hofko, A. Grilli, E. Pasquini, M. Pasetto, H. Tabatabaei, H. Zhai, M. Sá da Costa, H. Soenen, P. Kara De Maeijer, W. Van den bergh, F. Cardone, A. Carter, K. Vasconcelos, X. Carbonneau, A. Lorserie, G. Mladenovic, M. Orešković, T. Koudelka, P. Coufalik, E. Bocci, R. Zhang, E. Dave, G. Tebaldi, “Effect of aging on the rheological properties of blends of virgin and rejuvenated RA binders”, RILEM Bookseries, Vol. 27 – Proceedings, RILEM International Symposium on Bituminous Materials – ISBM Lyon 2020, On-Line Conference (ZOOM), 2020.
   Codice ISI: - Codice Scopus: -
   Citazioni Web of Science: - Citazioni Scopus: -

55. M. Pasetto, A. Bialiello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Recycling construction and demolition wastes within hydraulically bound mixtures for road pavements”, Road and Rail Infrastructure VI – Proceedings, 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA2020*), On-Line Conference (Whova), 2021.
   Codice ISI: -
   Citazioni Web of Science: -

56. M. Pasetto, A. Bialiello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Ultra-thin whitetopping for asphalt pavement rehabilitation: the influence of the interlayer in the properties of the double-layered system”, Submitted to 11th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields (BCRRA2022), Trondheim, 2022.
   Codice Scopus: -
   Citazioni Scopus: -

RIVISTE E CONVEGNI INTERNAZIONALI NON INDICIZZATI:

57. F. A. Santagata, F. Canestrari, E. Pasquini, “Mechanical characterization of asphalt rubber - wet process”, Proceedings, 4° International SIIV Congress, Palermo, 2007.
58. F. A. Santagata, I. Antunes, F. Canestrari, E. Pasquini, “Asphalt Rubber: primeiros resultados em itália”, Proceedings, Estrada 2008 V Congresso Rodoviario Portugues, Estoril, 2008.

59. F. A. Santagata, F. Canestrari, E. Pasquini, U. Ayr, M. Pisciotta, “Acoustic characterization of different road materials”, Proceedings, ISAP International Symposium on Asphalt Pavements and Environment, Zurigo, 2008.

60. F. Canestrari, E. Pasquini, F. A. Santagata, I. Antunes, “Asphalt Rubber: policy disclosure in Italy”, Proceedings, Asphalt Rubber 2009 Conference, Nanjing, 2009.

61. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Comprehensive performance characterization of warm mix asphalt containing steel slags: a laboratory study”, Proceedings, 7th International EATA Conference EATA2017, Dubendorf, 2017.

62. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “Warm chemical additive to improve water resistance of asphalt mixtures containing steel slags: a multi-scale approach”, The International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology, Vol. 18(2), 2017.

63. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, “Steel slag as valuable aggregate in eco–friendly mixtures for asphalt pavements”, Proceedings, Seventeenth LJMU Annual International Conference on Asphalt, Pavement Engineering and Infrastructure, Liverpool, 2018.

64. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “Experimental study aimed at highlighting warnings for proper design, construction and control of geocomposite-reinforced asphalt pavements”, Proceedings, 13th ISAP Conference on Asphalt Pavements ISAP2018, Fortaleza, Ceará, 2018.

65. M. Pasetto, G. Giacomello, A. Baliello, E. Pasquini, “Performance Evaluation of Foamed Bitumen Bound Mixtures made with Recycled and Artificial Aggregates and Fibres”, The International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology, Vol. 20(1), 2019.

66. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Baliello, “Investigation of thermal behaviour of coloured asphalt pavements”, Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures, Proceedings, 17th SIIV International Summer School and 5th International SIIV Arena, San Marino, 2019.

67. M. Pasetto, A. Baliello, G. Giacomello, E. Pasquini, J.M. Manso, V. Ortega-Lopez, M. Skaf, “Influence of the bitumen grade on the optimization process of asphalt mixes prepared with steel slag aggregate only”, Proceedings, 10th European Slag Conference, Salonicco, 2019.

68. L. Porot, M. Hugener, A. Cannone Falchetto, D. Wang, A. Kawakami, B. Hofko, A. Grilli, E. Pasquini, M. Pasetto, H. Tabatabaee, H. Zhai, M. Sá da Costa, H. Soenen, P. Kara De Maeijer, W. Van den Bergh, E. Bocci, F. Cardone, A. Carter, K. Vasconcelos, X. Carbonneau, A. Lorserie, G. Mladenovic, M. Orešković, T. Koudelka, R. Zhang, E. Dave, G. Tebaldi, “Aging of rejuvenated RAP binder – a RILEM inter-laboratory study”, Proceedings, 7th Eurasphalt & Eurobitume Congress, Madrid, 2021.
69. G. Giacomello, A. Bialiello, E. Pasquini, M. Pasetto, “Thermal and bonding behavior of synthetic thin pavements for concrete bridge decks”, Proceedings, 1st Conference of the European Association on Quality Control of Bridges and Structures (EUROSTRUCT) EUROSTRUCT 2021, Padova, 2021.

LIBRI E RIVISTE NAZIONALI:
70. F. A. Santagata, E. Pasquini, M. Bocci, F. Canestrari, “Valutazione sperimentale dell’efficacia disinquinante di pavimentazioni fotocatalitiche”, Le Strade, vol. 1441, 2008. (Premio Ricerca Scientifica SIIV)

71. M. Bocci, F. Canestrari, G. Ferrotti, E. Pasquini, “Pavimentazioni Rinforzate. Il Progetto Pilota nella Provincia Autonoma di Bolzano”, Strade & Autostrade, n. 84, 2010.

72. F.A. Santagata, E. Pasquini, et al. “Strade. Teoria e tecnica delle costruzioni stradali”, F.A. Santagata (ed.), Pearson, 2016. ISBN: 978-88-9190-3044

73. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, “Miscelle stradali ad elevata valenza ambientale. I conglomerati bituminosi tiepidi preparati con scoria d’acciaieria”, Strade & Autostrade, n. 123, 2017.

74. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, “Riutilizzo di tracciati ferroviari alpini dismessi”, Trasporti & Cultura, n. 48-49, 2018.

75. E. Pasquini, G. Giacomello, “I collegamenti ferroviari italiani con i paesi confinanti a est, Austria e Slovenia”, Trasporti & Cultura, n. 48-49, 2018.

76. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, “Materiali marginali nelle miscele stradali. L’utilizzo della scoria “bianca” nei conglomerati bituminosi”, Strade & Autostrade, n. 130, 2018.

77. M. Pasetto, E. Pasquini, G. Giacomello, A. Bialiello, “Materiali marginali nelle miscele stradali: analisi prestazionale di malte bituminose contenenti scoria “bianca” d’acciaieria”, Strade & Autostrade, n. 132, 2018.

78. A. Annunziata, E. Pasquini, et al. “Il patrimonio infrastrutturale esistente. Metodi e strategie per la gestione”, FrancoAngeli, 2018. ISBN: 978-88-917-7945-8

79. E. Pasquini, “Ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali: ricerca e applicazione”, Il Giornale dell’Ingegnere, n. 10/2018, Atti del II seminario di Ingegneria Forense Treviso Forensic 2018 TVF2018, 2018.

INDICATORI BIBLIOMETRICI

| SCOPUS DATABASE | Numero Pubblicazioni | Numero Citazioni | H-Index |
|-----------------|----------------------|------------------|---------|
| 44              | 573                  | 14               |

| WEB OF SCIENCE DATABASE | Numero Pubblicazioni | Numero Citazioni | H-Index |
|-------------------------|----------------------|------------------|---------|
| 34                      | 424                  | 12               |
PROFILI WEB

| ORCID          | http://orcid.org/0000-0001-8448-7140 |
|----------------|---------------------------------------|
| ResearchGate   | http://www.researchgate.net/profile/Emiliano_Pasquini |
| Publons        | https://publons.com/researcher/1468921/emiliano-pasquini/ |
| GoogleScholar  | https://scholar.google.it/citations?user=RUu37lcAAAAJ&hl=it |
| Linkedin        | https://it.linkedin.com/pub/emiliano-pasquini/93/200/380 |

ATTIVITÀ SEMINARIALI

È stato relatore, con interventi programmati, nel corso delle seguenti manifestazioni (anche internazionali) a carattere tecnico/divulgativo:

- “Expo Lavori Pubblici”, Ferrara, maggio 2011 – Relatore al Workshop: “Ottimizzazione della Manutenzione Ordinaria delle Pavimentazioni Stradali”
- “Ciclo Seminari di Aggiornamento Tecnico: Risanamento di Pavimentazioni Stradali mediante l’Impiego di Geosintetici di Rinforzo. Materiali, Tecniche Manutentive, Pavimentazioni Rinforzate, Risultati Sperimentali”, Castel d’Azzano (VR), febbraio 2012
- “Asphaltica”, Padova, novembre 2012 – Relatore al Workshop: “Rinforzo di pavimentazioni con geocompositi ottimizzati: prestazioni, campi di applicazione e potenzialità”
- “Asphaltica”, Verona, maggio 2014 – Relatore al Workshop: “Pavimentazioni Rinforzate con Geocompositi: Validazione Sperimentale ed Applicazioni”
- “Seminario tecnico – Comune di Roma, Dipartimento sviluppo infrastrutture e manutenzione urbana”, Roma, giugno 2015 – Relatore al Seminario: “Pavimentazioni Rinforzate con Geocompositi: Validazione Sperimentale ed Applicazioni”
- “Klimahouse”, Bolzano, gennaio 2016 – Relatore al Workshop: “Soluzioni Polyglass per pavimentazioni stradali: i nuovi prodotti Strada”
- Seminar on “Valorization of Electric Arc Furnace slag in civil engineering applications”, Padova, aprile 2016 – Relatore con un intervento dal titolo “Multiscale analysis of warm-mix asphalt containing electric arc furnace steel slags”
- Giornata di studio su “Sovrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali”, Napoli, maggio 2016 – Relatore con un intervento dal titolo “Tecniche di rinforzo per pavimentazioni stradali e aeroportuali: ricerca e applicazione”
- Seminario AIIT su “Materiali per le infrastrutture di trasporto. Sviluppi normativi e tecnologici”, Padova, giugno 2016 – Relatore con un intervento dal titolo “Tecniche di rinforzo per pavimentazioni stradali e aeroportuali: ricerca e applicazione”
- Seminar on “Reuse of waste in building and civil engineering applications”, Burgos (Spagna), settembre 2016 – Relatore con un intervento dal titolo “Multiscale comprehensive characterization of warm-modified bituminous mixtures containing steel slags”
• Convegno “Sustainable Africa Day SAD2017. La gestione integrata delle risorse idriche e dei rifiuti, una sfida per la cooperazione tra istituti universitari italiani e camerunesi: riflessioni per sperimentare nuovi percorsi nel Veneto”, Padova, novembre 2017 – Relatore con un intervento dal titolo “Testimonianze dei docenti che svolgono attività formative in Camerun”

• 3rd International Workshop on “The use of marginal materials in road construction” (5° Workshop “Costruire strade con rifiuti?”), Padova, dicembre 2017 [under the auspices of ISAP (International Society for Asphalt Pavements) – TC APE (Asphalt Pavement and Environment) – WG6: “By-products and Secondary Materials Recycling in Asphalt Pavements”] – Relatore con un intervento dal titolo “Multiscale analysis of warm mix asphalt containing EAF steel slags”

• Convegno “Ferrovie transalpine: collegamenti internazionali e mobilità locale”, Padova, maggio 2018 – Relatore con un intervento dal titolo “I collegamenti ferroviari italiani con i paesi confinanti a est, Austria e Slovenia”

• 2° Seminario Tecnico di Ingegneria Forense Treviso Forensic 2018”, Mogliano Veneto (TV), settembre 2018 – Relatore con un intervento dal titolo “Ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali: ricerca e applicazione”

• Convegno “Ferrovie transalpine: collegamenti internazionali e mobilità locale”, Bolzano, settembre 2018 – Relatore con un intervento dal titolo “I collegamenti ferroviari italiani con i paesi confinanti a est, Austria e Slovenia”

• “ISAP (International Society for Asphalt Pavements) Day 2020”, Washington DC, gennaio 2020 – Relatore con un intervento dal titolo “A multiscale approach to investigate the use of Ladle Furnace Slags into asphalt mixtures”

Ha partecipato, inoltre, ad alcune iniziative (tavole rotonde, seminari e convegni) finalizzate alla divulgazione della cultura nel settore dell’ingegneria civile, con particolare riferimento al settore stradale, di seguito elencate:

• “Asphaltica”, Padova, dicembre 2006

• “Strada e veicoli: integrazione della conoscenza per ridurre l’incidentalità stradale” (Convegno SIV), Bologna (Motor Show), dicembre 2007

• “Giornata sulla Sicurezza Stradale – Dati, Metodologie e Prospettive”, San Benedetto del Tronto (AP), dicembre 2007

• “3° Corsia A14 – Buone pratiche ambientali … in corso”, Ancona, maggio 2008

• “Road Engineering Research: New perspectives for the next generation of researchers – In honour of Professor Felice A. Santagata”, Ancona, luglio 2008

• “Asphaltica”, Padova, novembre 2008

• “Asphaltica”, Padova, novembre 2010

• “Geopolimeri: applicabilità ed applicazioni. Dai cantieri all’industria”, Padova, novembre 2015.

• “La manutenzione stradale nella viabilità secondaria”, Trecastelli (AN), luglio 2016.
- “Asphaltica”, Verona, febbraio 2017
- “Padova per la sicurezza stradale”, Padova, maggio 2017
- “Figura e funzioni dell’Ingegnere del Traffico e dei Trasporti in Italia”, Padova, settembre 2017
- “Il sostegno logistico dell’Arma dei Carabinieri in occasione di calamità naturali”, Padova, maggio 2018
- “La consulenza tecnica d’ufficio in materia civile”, Padova, ottobre 2018
- “Rifiuti da costruzione e demolizione. Prospettiva di economia circolare”, Padova, febbraio 2019
- “Autunno 2018: emergenza nel Veneto”, Padova, marzo 2019
- “Venezia e la sua montagna: il ruolo della ferrovia e della strada nelle relazioni con il Bellunese”, Venezia, aprile 2019
- “Fattori umani nella sicurezza stradale. Esperienze al simulatore di guida”, Padova, maggio 2019
- “Migliorare la cultura della sicurezza nella mobilità stradale”, Brescia, maggio 2019
- “Ponti ferroviari nell’area Veneta”, Padova, maggio 2019
- “Masterplan aeroportuali e avio-elisuperfici: procedure e criteri”, Padova, maggio 2019
- “Crash test di autoveicoli contro barriere stradali”, Pereto (AQ), maggio 2019
- L’applicazione del BIM alle infrastrutture di trasporto. Sviluppi normativi e tecnologici”, Padova, giugno 2019
- “Valutazione dei requisiti ambientali ai fini della classificazione dello stato “end-of waste” dei rifiuti inerti da costruzione e demolizione e di altri rifiuti inerti di origine minerale”, Rimini, novembre 2019
- “L’Infrastrutture Building Information Modelling – I-BIM. L’applicazione di metodologie BIM alla progettazione di infrastrutture di trasporto”, on-line (ZOOM), maggio 2020
- “La progettazione di infrastrutture di trasporto con software dedicati e secondo logiche BIM”, on-line (ZOOM), maggio 2020
- “La sicurezza nelle infrastrutture ferroviarie”, on-line (ZOOM), maggio 2020
- “Renewed Landscapes – Obsolete Airfields as Landscape Reserves for Adaptive Reuse”, on-line (ZOOM), giugno 2020
- “Tecnologie per l’armamento ferroviario”, on-line (ZOOM), giugno 2020
- “Infrastrutture stradali e ferroviarie nelle città e nei nodi intermodali nell’era post Covid19. Strategie e soluzioni per la mobilità e lo sviluppo del commercio per la ripartenza”, on-line (GoToWebinar), giugno 2020
- “Porti e catene logistiche globali”, on-line (ZOOM), giugno 2020
• “Trasporti e sostenibilità ambientale”, on-line (ZOOM), luglio 2020  
• “Ricostruzione di un sinistro stradale reale con il metodo in avanti”, on-line (Webex), luglio 2020  
• “Monopattini e dispositivi per la micromobilità elettrica. Alcuni elementi per una circolazione sicura”, on-line (Youtube), settembre 2020  
• “La ricostruzione degli incidenti stradali. Ruoli, metodologie, modelli”, on-line (ZOOM), gennaio 2021  
• “Futuri sviluppi per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali”, on-line (ZOOM), marzo 2021  
• “Pavimentazioni stradali sempre più sicure ed ecosostenibili”, on-line (GoToWebinar), aprile 2021  
• “Sicurezza stradale in Europa e Italia: dalla prima esperienza applicativa della direttiva infrastrutture, alla nuova Direttiva 2019/1936”, on-line (ZOOM), maggio 2021  
• “Il Ridisegno degli Spazi Urbani. Indirizzi metodologici e proposte attuative”, on-line (ZOOM), maggio 2021  
• “Piani per la Sicurezza Stradale. II Conferenza Internazionale sulla Sicurezza Stradale”, on-line (ZOOM), giugno 2021  
• “La Cultura della Sicurezza Ferroviaria nella Nuova Disciplina Comunitaria e Nazionale. La Direttiva 2016/798 dell’11 maggio 2016 e le norme collegate”, on-line (GoToWebinar), giugno 2021

ALBO PROFESSIONALE
È iscritto all’Albo Professionale degli Ingegneri dal 14/09/2006. Dal 06/03/2017 è iscritto all’Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Padova con numero di iscrizione A6114 (prima iscrizione Albo della Provincia di Ancona n. A2819).

PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI
È autore di perizie tecnico-legali, riconducibili alle discipline del settore ICAR/04 (Strade, Ferrovie ed Aeroporti), eseguite in qualità di consulente tecnico di ufficio e di consulente tecnico di parte.
È esperto nel calcolo razionale di pavimentazioni stradali.

LINGUE STRANIERE
Conoscenza molto buona della lingua inglese sia scritta che parlata.
Conoscenza intermedia della lingua francese.

li 01 settembre 2021 Prof. Ing. Emiliano Pasquini