Research Paper

Investigating the Causes of Death in the Injured of Traffic Accidents Referred to Vali-Asr Hospital in Arak, Based on Oral Autopsy and Forensic Autopsy

*Mohammad Jamalian1, Mohsen Eslamdost1, Ali Rezaee1, Shabanali Alizadeh2

1. Department of Forensic Medicine, School of Medicine, Arak University of Medical sciences, Arak, Iran.
2. Department of Surgery, School of Medicine, Arak University of Medical sciences, Arak, Iran.

**Citation**

Jamalian M, Eslamdost M, Rezaee A, Alizadeh S. [Investigating the Causes of Death in the Injured of Traffic Accidents Referred to Vali-Asr Hospital in Arak, Based on Oral Autopsy and Forensic Autopsy (Persian)]. Journal of Arak University of Medical Sciences (JAMS). 2020; 23(3):338-347. https://doi.org/10.32598/JAMS.23.3.5986.1

**ABSTRACT**

**Background and Aim**

The deaths caused by traffic accidents are one of the three leading causes of death in Iran. Considering that all deaths from traffic accidents in the forensic organization are undergoing autopsy and also in the treatment centers under oral autopsies, the cause of death is determined, we determined that the cause of reported death from oral autopsy and medical autopsy is compared to the law.

**Methods & Materials**

In this descriptive study, patients who were admitted to the forensic medical center during the year 1395 admitted to the Vali-e-Asr Hospital in Arak were referred. The causes of death in Vali-asr Hospital were evaluated and compared with the outcome of the forensic oral hearing.

**Ethical Considerations**

This study ethically approved by the ethics committee of the Arak University of Medical Sciences (Code: IR.ARAKMU.REC.1395.226).

**Results**

In this study, 109 patients (1.33%) died from a total of 8153 patients with traffic accidents referred to Valiasr hospital in Arak. Of these, 68.8% were male and 31.2% were women. The Mean±SD age of the patients died was 44.03±22.43 years. Also, 59.6% of the dead died during the first 24 hours of the accident. The most common cause of death, according to the results of oral autopsy, was “multiple injuries,” accounting for 49.5% of the patients in 45 patients.

**Conclusion**

Abundance of deaths among patients with road traffic accidents and they referred to Valiasr hospital, which was 1.33%. According to the existing standards and considering that the mortality rate in this center is less than 1.5%. It seems that the level of service delivery in this center is favorable.

**Key words:**

Road traffic injuries, Death, Accident

**Extended Abstract**

1. Introduction

Traffic accidents deaths occur either at the time of the accident or within 30 days due to injury caused by the accident [1]. By 2020, traffic accident injuries will be the second cause of disability in developing countries and the third cause of death worldwide [2].

Injuries due to traffic accidents are one of the three main causes of death in Iran. All cases of this type of death are autopsied in the Forensic Medicine Organization and the medical centers perform verbal autopsy and determine the cause of death. Therefore, in this study, we decided to inves-
igate the cause of death reported by verbal and forensic autopsy and compare the results.

2. Materials and Methods

This cross-sectional study included all patients who were admitted to Vali-e-Asr Hospital in Arak City during 2016 due to injuries caused by traffic accidents and were referred to a forensic medical center for autopsy after death. Inclusion criteria were the death of the hospitalized patient within 30 days after the traffic accident, and exclusion criteria were the death of the hospitalized patient after 30 days of the accident and no medical (clinical) autopsy. After the death of the traffic accident patient, verbal autopsy information (i.e., information obtained from the patient’s history and case evidence) was collected and recorded. Due to the fact that all the bodies of traffic accidents are referred to forensic medicine to report the cause of death, medical autopsy information was also collected and recorded. Finally, a comparison was made between the results of these two types of autopsies.

3. Results

This cross-sectional study was performed in 2016. Out of 8153 traffic accident patients referred to Vali-e-Asr Hospital in Arak City, 109 cases resulted in death (1.33%). Eighteen patients who did not undergo medical autopsy due to various causes were excluded from the study. The causes of death due to traffic accidents based on verbal and medical autopsy are shown in Tables 1 and 2.

The most common cause of death, according to the verbal autopsy results, was “multiple injuries”, which occurred in 45 (49.5%) patients. The second most common cause of death was “head trauma” which occurred in 28 (30.8%) patients (Table 1).

The causes of death of patients in traffic accidents were examined after a forensic autopsy and it was found that the most common cause of death of patients in traffic accidents was head trauma, which was present in 42 patients (46.1%) of the total patients. The second most common cause of death in these patients based on forensic autopsy was multiple fractures, which occurred in 33 patients (36.2%) of the total patients (Table 2).

| Table 1. Evaluation of the cause of death based on verbal autopsy |
|---------------------------------------------------------------|
| Verbal Autopsy Result | No. (%) |
|------------------------|---------|
| Multiple injuries      | 45(49.5)|
| Head trauma            | 28(30.8)|
| Hypovolemic shock      | 5(5.5)  |
| Pulmonary embolism     | 5(5.5)  |
| Spinal cord injury     | 4(4.4)  |
| Multi-organ failure    | 1(1.1)  |
| Adult respiratory distress syndrome | 1(1.1) |
| Tracheal stenosis      | 1(1.1)  |
| Extensive myocardial infarction | 1(1.1) |
| Total                  | 91(100) |

| Table 2. Cause of death based on patients’ forensic autopsy |
|------------------------------------------------------------|
| Forensic Autopsy Result | No. (%) |
|-------------------------|---------|
| Head trauma             | 42(46.1)|
| Multiple fractures      | 33(36.2)|
| Bleeding                | 8(8.8)  |
| Other causes            | 8(8.8)  |
| Total                   | 91(100) |
Comparison of the causes of death of patients in traffic accidents based on oral and forensic autopsies showed that the cause of death of these patients was the same in 51 cases (56%) and was different in 40 patients (44%). Forensic clinical autopsy data were not available in 18 patients and therefore their results could not be compared.

4. Discussion

Out of 8153 patients in traffic accidents referred to Vali-e-Asr Hospital in Arak City in 2016, a total of 109 patients (1.33%) died. The most common cause of death, according to the verbal autopsy results, was “multiple injuries” in 45 patients (49.5%). According to forensic autopsies, the most common cause of death of patients due to traffic accidents was head trauma, which was present in 42 patients (46.1%) of the total number of patients. According to verbal and forensic autopsies, the causes of death of patients in traffic accidents were similar in 51 cases (56%) and different in 40 cases (44%).

The results of studies conducted by A Montazeri and NB Kumar showed that head trauma is the leading cause of death due to traffic accidents [16, 17]. These results are consistent with the results of medical autopsy in the present study.

5. Conclusion

In general, the results of this study showed that the frequency of deaths among road accident victims who referred to Vali-e-Asr Medical Center in Arak City was 1.33%. According to the existing standards and considering that the mortality rate in this center is less than 1.5%, it seems that the quality of services in this center is desirable. The results of this study showed that most road accident patients lose their lives during the first 24 hours of the accident, which shows that most of these deaths are inevitable due to the severity of injuries.

Ethical Considerations

Compliance with ethical guidelines

This study ethically approved by the ethics committee of the Arak University of Medical Sciences (Code: IR.ARAKMU.REC.1395.226).

Funding

This study financially supported by the Vice Chancellor for Research and Technology of Arak University of Medical Sciences.

Authors' contributions

Conceptualization, comparison of results: Mohammad Jamalian; Research design and collaboration in sampling: Mohsen Islamdoost, Ali Rezaei; Sampling: Shaban Ali Alizadeh; Text Review: All Authors

Conflicts of interest

The authors declared no conflict of interest.

Acknowledgements

The authors would like to thank the Vice Chancellor for Research and Technology of Arak University of Medical Sciences and the Vali-e-Asr Hospital Clinical Research Development Center.
بررسی علل فوت در مجروحین حوادث ترافیکی مراجعه کننده به بیمارستان ولی عصر اراک بر اساس اتوپسی شفاهی و اتوپسی پزشکی قانونی

*سید محمد جمالیان 1، محسن اسلامدوست 2، علی رضایی 2، محسن اسلامدوست 1

1- گروه پزشکی قانونی دانشکده پزشکی اراک دانشگاه علوم پزشکی اراک اراک ایران
2- کمیته تحقیقات دانشجویی دانشگاه علوم پزشکی اراک اراک ایران

مقدمه

مراجعه هوشمندانی که از حوادث ترافیکی به آن دسته از مرگ‌های فوری گفته می‌شود که در هنگام وقوع حادثه بی‌درمانی می‌گذرد. به طور کلی این موضوع را یادآور می‌شود که حوادث ترافیکی در سراسر دنیا به عنوان علت اصلی ناتوانی و مرگ و میر شناخته شده و یک مشکل عمده بهداشت عمومی در کشورهای در حال توسعه و یکی از نتایج حساب شده است. سازمان جهانی بهداشت در سال 2002 با بیان این موضوع به همراه با واکنش‌های جهانی و مشخص کردن مسئولیت کشورهای حلال توسه و توسعه‌یافته است. این مسئولیت از جمله تراکم در سال 2002 به دست آمده است. این مسئولیت در سازمان جهانی بهداشت و تمایل به پیگیری این مسئولیت در سازمان جهانی بهداشت و تمایل به پیگیری این مسئولیت در این مقاله بیان می‌شود.

بحث

به اثبات گذشته زیرکه از ۱۷۸ کشور جهانی روزانه است که مراجعه‌های سایر علل ترافیکی تجربه می‌کنند. در این مقاله به سه عامل اصلی مربوط به تصادفات در سراسر جهان اشاره می‌شود: تصادفات در سراسر جهان، تصادفات در سراسر جهان، تصادفات در سراسر جهان. در این مقاله به سه عامل اصلی مربوط به تصادفات در سراسر جهان اشاره می‌شود: تصادفات در سراسر جهان، تصادفات در سراسر جهان، تصادفات در سراسر جهان. در این مقاله به سه عامل اصلی مربوط به تصادفات در سراسر جهان اشاره می‌شود: تصادفات در سراسر جهان، تصادفات در سراسر جهان، تصادفات در سراسر جهان.
مواد و روش‌ها

در این مطالعه به صورت توصیفی، پژوهشی به همراه انجام شد. در پژوهشی که بر اساس‌نامه‌ای در مورد بررسی‌های رفتاری و بررسی‌های قانونی توسط سازمان پزشکی قانونی در سال 1395 انجام شد، درصد از مجموع مراجعه‌کننده تعداد بیش از دو هزار و تا سه هزار بیمار در بستری شده و سپس در انجام ورود آن‌ها به سیستم جمع‌آوری اطلاعات، تجزیه و تحلیل این یافته‌ها انجام شد و نتایج حاصل از آن‌ها در مطالعات مختلف که در جهت بررسی علت مرگ بیماران حوادث انجام شده، به‌طور کلی برای انجام پژوهش‌های مطالعاتی به‌طور کامل مورد بررسی قرار گرفتند و بیمارانی که به آن‌ها توسط بیمارستان ولی عصر اراک و مراجعه کننده به آن‌ها انجام اتوپسی انجام نمی‌شدند، صدور جواز دفن ممنوع و جرم است و در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حادثه می‌توانند به محاسبه قانونی در صورت حاد
بحث: بررسی علل فوت در مراجعین حوادث ترافیکی مراجعه‌کننده به بیمارستان ولی عصر اراک

چندول ۱. توزیع علل دامنه آزمایشی شفاهی بیماران

| علت (درصد) | تعداد (تعداد) |
|-------------|--------------|
| آسیب چهره و سر | ۷۵ | ۵۸ |
| خونریزی | ۳۳ | ۲۶ |
| شکستگی‌های عمومی | ۵ | ۴ |
| سایر علل | ۵ | ۴ |
| مجموع | ۱۰۰ | ۷۵ |

چندول ۲. توزیع علل دامنه آزمایشی پزشکی قانونی بیماران

| علت (درصد) | تعداد (تعداد) |
|-------------|--------------|
| ضربه به سر | ۴۲ | ۴۶ |
| شکستگی‌های عمومی | ۳۳ | ۳۶ |
| خونریزی | ۸ | ۸ |
| سایر علل | ۵ | ۴ |
| مجموع | ۱۰۰ | ۹۱ |

سید محمد جمالیان و همکاران. بررسی علل فوت در مجروحین حوادث ترافیکی مراجعه‌کننده به بیمارستان ولی عصر اراک بر اساس آزمایشی شفاهی و پزشکی قانونی
نیز نتایج مشابهی وجود داشته است. در نتایج این مطالعه مشاهده می‌شود که در نتایج مطالعه اخیر سازمان جهانی بهداشت نیز بیشترین بازه سنی سال بوده است. در گزارش بیان شده توسط مشاهده شد که بیشترین فراوانی فوت‌شده در حوادث رانندگی سال بوده است. همچنین این مطالعه نیز مشاهده کرد که میانگین سنی بیماران فوت‌شده را از دست می‌دهند سه نفر مرد و یک نفر زن هستند. در بیان شد که از بین هر چهار نفری که در حوادث جاده‌ای جان خود را از دست دادند، 

درصد مرد و درصد است که نشان‌دهنده ارائه خدمات ضعیف است. اطلاعات حاصل درصد نشان‌دهنده ارائه خدمات متوسط و بالاتر درصد نشان‌دهنده ارائه خدمات ملی بیماران حوادث جاده‌ای ارجاع شده به این مرکز بوده است. در سال 1395 از مجموع سالانه بیمار تصادفی به بیمارستان ولی عصر اراک ارجاع داده شده است. در بیماران تصادفی بیمارستان ولی عصر اراک طراحی و انجام شد. بیمارستان ولی عصر اراک انجام می‌شود و تعیین شایع‌ترین علت فوت میزان بروز مرگ و میر ناشی از این حوادث را کاهش داد. مطالعه تا زمان ایجاد بسترها و زیرساخت‌های امن باید با روش‌های دیگر

مسیر راه‌هایی است که ارتباط بین مناطق مختلف را برقرار می‌کند و ناشی از آن بالاست. استان مرکزی به لحاظ موقعیت جغرافیایی در کشورهای با درآمد متوسط واقع است که با این اپیدمی در حال رشد ارتباط دارد. کشور ایران جزو دچار عوارض و صدمات غیرفوتی ناشی از تصادفات جاده می‌شوند. این رتبه به هفتمین علت شایع تبدیل خواهد شد که صدمات ترافیکی نهمین علت مرگ در تمام سنین است. در حال حاضر تخمین زده در سراسر جهان، صدمات ناشی از حوادث ترافیکی اصلی‌ترین علت تصادفات جاده‌ای سال‌ها ناتوان و دچار عوارض در زمان می‌شوند. در سراسر جهان، دسته‌بندی حوادث ترافیکی اصلی می‌شوند در سال 1395 و در بازارهای این مطالعه نیز معادل 

سالهای یکم از 14 میلیون نفر در سراسر جهان بر اثر حوادث جاده‌ای به قتل رسیده‌اند. نتایج مشابهی نیز سیستم‌های حکومتی دیگر و دولت‌های دیگر در این دستگاه‌ها مشاهده می‌شوند. در جامعه امروز در حوزه‌های مختلفی از جمله ترافیکی بهداشت و در جمهوری اسلامی ایران مورد بررسی قرار گرفته است. اطلاعات از این مرکز نشان‌دهنده درصد 18 درصد در مجموع بیماران مراجعه شده است. بیماران از جمله پزشکان، مهندسین فیزیکی و متخصصان اقدام به بررسی و بررسی علل و علل فوت در بیماران مراجعه شده است. در بررسی علل مرگ بیماران حوادث ترافیکی بر اساس اتوپسی شفاهی و اتوپسی پزشکی قانونی

در مقطع سال‌های اخیر، بیشترین علت مرگ در این وضعیت فوت‌شده در حوادث ترافیکی مورد بررسی قرار گرفته است. 

در بررسی علل مرگ بیماران حوادث ترافیکی بر اساس اتوپسی شفاهی و اتوپسی پزشکی قانونی، در سال 1395، تعداد 22019 بیمار مراجعه شده بودند.

شایع‌ترین علت فوت بیماران فوت‌شده بر اثر حوادث ترافیکی، بر اساس اتوپسی پزشکی قانونی بیماران، درصد از بیماران وجود داشته است. در بررسی علل مرگ بیماران حوادث ترافیکی بر اساس اتوپسی شفاهی و اتوپسی پزشکی قانونی، در سال 1395، تعداد 22019 بیمار مراجعه شده بودند.

شایع‌ترین علت فوت بیماران فوت‌شده بر اثر حوادث ترافیکی، بر اساس اتوپسی پزشکی قانونی بیماران، دچار حوادث ترافیکی بر اساس اتوپسی قانونی بیماران، درصد از بیماران وجود داشته است.

شایع‌ترین علت فوت بیماران فوت‌شده بر اثر حوادث ترافیکی، بر اساس اتوپسی پزشکی قانونی بیماران، درصد از بیماران وجود داشته است.
شکافه‌هایی در امر نثار درمانی و ارائه خدمات به گونه‌ای که با بیماران مبتلا به انواع مختلفی از موارث گوناگون، از سوی محترمان بیمارستان ولی عصر (عج) و پزشکان، عظیم تنها بود.

نتیجه‌گیری

پیشنهاد می‌شود در هر مطالعه بیماری‌ها در طی مدت‌امید یا اقلید اوایل از جنگان را انجام دهند. از جنگان را واکنش‌های نهایی که با شکافه‌های گوناگون در این مدت موجود می‌باشند و در نتیجه‌گیری تحقیق به‌صورت عادی و معمول مطرح می‌شود.

ملاحظات اخلاقی

پیروی از اصول اخلاق پژوهش/تسهیل حاصل کردن/تسهیل دانش علوم پزشکی از مشورت‌های بیماران در مورد ارائه خدمات به‌صورت عادی و معمول مطرح می‌شود.

مشارکت/تشکر

مشارکت در این مطالعه که با آن‌ها هیچ گونه تعارضی در منافع اعلام نکردند.

تشکر و قدردانی

از معاونت تحقیقات و پژوهش‌های علمی و تخصصی پژوهشکده بیمارستان ولی عصر (عج) تشکر و قدردانی می‌کنند.

نتیجه‌گیری

پیشنهاد می‌شود در هر مطالعه بیماری‌ها در طی مدت‌امید یا اقلید اوایل از جنگان را انجام دهند. از جنگان را واکنش‌های نهایی که با شکافه‌های گوناگون در این مدت موجود می‌باشند و در نتیجه‌گیری تحقیق به‌صورت عادی و معمول مطرح می‌شود.

ملاحظات اخلاقی

پیروی از اصول اخلاق پژوهش/تسهیل حاصل کردن/تسهیل دانش علوم پزشکی از مشورت‌های بیماران در مورد ارائه خدمات به‌صورت عادی و معمول مطرح می‌شود.

مشارکت/تشکر

مشارکت در این مطالعه که با آن‌ها هیچ گونه تعارضی در منافع اعلام نکردند.

تشکر و قدردانی

از معاونت تحقیقات و پژوهش‌های علمی و تخصصی پژوهشکده بیمارستان ولی عصر (عج) تشکر و قدردانی می‌کنند.

نتیجه‌گیری

پیشنهاد می‌شود در هر مطالعه بیماری‌ها در طی مدت‌امید یا اقلید اوایل از جنگان را انجام دهند. از جنگان را واکنش‌های نهایی که با شکافه‌های گوناگون در این مدت موجود می‌باشند و در نتیجه‌گیری تحقیق به‌صورت عادی و معمول مطرح می‌شود.

ملاحظات اخلاقی

پیروی از اصول اخلاق پژوهش/تسهیل حاصل کردن/تسهیل دانش علوم پزشکی از مشورت‌های بیماران در مورد ارائه خدمات به‌صورت عادی و معمول مطرح می‌شود.

مشارکت/تشکر

مشارکت در این مطالعه که با آن‌ها هیچ گونه تعارضی در منافع اعلام نکردند.

تشکر و قدردانی

از معاونت تحقیقات و پژوهش‌های علمی و تخصصی پژوهشکده بیمارستان ولی عصر (عج) تشکر و قدردانی می‌کنند.
References

[1] World Health Organization. Global status report on road safety 2009 [Internet]. 2009 [Updated 2009]. Available from: https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2009/en/

[2] Garg N, Hyder AA. Exploring the relationship between development and road traffic injuries: A case study from India. Eur J Public Health. 2006; 16(5):487-91. [DOI:10.1093/eurpub/cck031] [PMID]

[3] Bakhtiyari M, Soori H. [Epidemiology of traffic crashes outcomes and related factors in Iran 2010 (Persian)]. J Saf Promot Inj Prev. 2013; 1(3):150-9. https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=224333

[4] Ziyab A, Akhtar S. Incidence and trend of road traffic injuries and related deaths in Kuwait: 2000-2009. Injury. 2012; 43(12):2018-22. [DOI:10.1016/j.injury.2011.09.023] [PMID]

[5] Akhlaq A, Charehsaz S. Injuries resulting from motorcycle-induced trauma during two years in Shahid Motahari Gniclal Center of Urnai. Sci J Forensic Med. 2006; 12(2):79-83.

[6] Khorami Z, Hashemi Nazari S, Ghadirzadeh MR. [An epidemiology study of deaths from road traffic accidents (Persian)]. J Saf Promot Inj Prev. 2017; 4(4):217-24. https://www.sid.ir/en/journal/ViewPaper.aspx?id=522442

[7] Hashemi Nazari SS, Kazemian M, Hosseini F. [Trend of five years traffic accident mortality in khouzestan province (2006-2010) (Persian)]. Sci J Forensic Med. 2011; 17(2):123-9. https://www.sid.ir/en/journal/ViewPaper.aspx?id=285222

[8] Mobaleghi J, Molanaei NA. Evaluation of death and injuries caused by traffic accidents in patients admitted to Besat Hospital of Sanandaj in 1380. Sci J Kordestan Univ Med Sci. 2003; 7(2):28-30. https://www.sid.ir/fa/journal/ViewPaper.aspx?id=127271

[9] Nazari R, Bijani A, Haji Hosseini F, Beheshti Z, Sharifinia SH, Hojati H. (Mortality and Injury severity in the accident victims referred to the Hefdah Shahrivar hospital of Amol 2007 (Persian)]. J Babol Univ Med Sci. 2011; 13(158):76-81. http://bjums.org/article-1-3722-en.html

[10] Davoodi F, Ghadirzadeh M. [Epidemiology Study of Road Traffic Accidents Resultingin Death: In Lorestan Province in 2012 (Persian)]. J Saf Promot Inj Prev. 2016; 3(4):257-62. https://www.sid.ir/en/Journal/ViewPaper.aspx?id=509426

[11] World Health Organization. World report on road traffic injury prevention. Geneva: World Health Organization; 2004. https://b2n.ir/406912

[12] World Health Organization. Global health risks: Mortality and burden of disease attributable to selected major risks. Geneva: World Health Organization; 2004. https://apps.who.int/iris/handle/10665/44203

[13] World Health Organization. Global status report on road safety, Time for Action. Geneva: World Health Organization; 2004. http://whqlibdoc.who.int/publications/2009/9789241563840_eng.pdf

[14] Kumar A, Lalwani S, Agrawal D, Rautji R, Dogra TD. Fatal road traffic accidents and their relationship with head injuries: An epidemiological survey of five years, Indian J Neurotrauma. 2008; 5(2):63-7. [DOI:10.1016/ S0973-0508(08)80002-0]

[15] Chavali KH, Sharma BR, Harish D, Sharma A. Head Injury: The principal killer in road traffic accidents. J Indian Acad Forensic Med. 2006; 28:121-4. http://jasonline.in/data/publications/2006/JIAFM-28(4).pdf

[16] Montazeri A. Road-traffic-related mortality in Iran: A descriptive study. Public Health. 2004; 118(2):110-3. [DOI:10.1016/S0033-3506(03)00173-2]

[17] Kumar N, Ghormade PS, Tingne CV, Keoliya AN. Trends of fatal road traffic accidents in central India. J Forensic Med, Sci Law. 2013; 22(2):8-11. https://www.researchgate.net/publication/303882875_Trends_of_Fatal_Road_Traffic_Accidents_In_Central_India
This Page Intentionally Left Blank